



REGULAMENTO DESPORTIVO DO CAMPEONATO PERNAMBUCANO DE KART INDOOR

1. DA VALIDADE DO REGULAMENTO

O presente documento é válido para reger o Campeonato Pernambucano de Kart Indoor organizado pela Stockart e homologado pela CBA e FPA. Fica, contudo, ressalvada a mudança de suas regras no decorrer do campeonato ou entre as temporadas, a critério da Comissão Organizadora.

2. DA CRONOLOGIA DOS CAMPEONATOS

O Campeonato Pernambucano de Kart Indoor é organizado por temporadas, normalmente levando em conta os semestres do ano de modo que sempre haverá duas temporadas anuais. De todo modo, o campeão da Stockart será o campeão que somar mais pontos consideradas as duas temporadas anuais para cada categoria existente.

3. DA PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO

3.1. A participação no Campeonato Pernambucano de Kart Indoor depende da realização de inscrição na forma e condições estabelecidas pela Comissão Organizadora da Stockart cujas regras são anunciadas aos pilotos por meio das redes sociais, e-mail ou outra forma de comunicação a critério da Comissão.

3.2. Por se tratar de Campeonato Federado, todos os pilotos, sem exceção, só poderão participar das etapas após a confecção da carteira de piloto junto à CBA na modalidade PKI ou superior.

3.3. O piloto que não providenciar sua carteira junto à CBA estará sujeito à penalidade de exclusão do campeonato bem como a perda de todos os pontos



eventualmente conquistados individualmente. Incide, ainda, outras penalidades a critério da Comissão Organizadora.

3.4. Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos devem, no ato da inscrição, apresentar autorização escrita do pai ou responsável como condição para efetivação no campeonato. A Stockart, a FPA e a CBA se eximem de qualquer responsabilidade por eventual fraude do piloto na apresentação do documento autorizador exigido na presente cláusula.

3.5. Os pilotos que, eventualmente, se inscrevem com o Campeonato em curso, se submetem a tudo o que já fora realizado, sem a possibilidade de repetição de qualquer evento ou decisão já aplicada.

3.6. A Comissão Organizadora pode, a seu critério, não permitir a inscrição de determinado piloto por razões técnicas, administrativas ou desportivas.

4. DA CRONOLOGIA DAS TEMPORADAS

4.1. As datas de realização das etapas de cada uma das temporadas do Campeonato Pernambucano de Kart Indoor serão previamente anunciadas aos pilotos por meio das redes sociais, e-mail ou outra forma de comunicação a critério da Comissão.

4.2. Sempre que possível, a Comissão Organizadora estabelecerá datas reserva que podem ser usadas para ajustar etapas da temporada sempre que, a critério da Comissão Organizadora, a data inicialmente publicada não puder ser utilizada.

4.3. Os pilotos devem atentar e ajustar seus calendários levando em conta as datas oficiais de cada etapa bem como as datas reserva que podem ser utilizadas nos termos do item 4.2.

5. DA PARTICIPAÇÃO NAS ETAPAS

5.1. Todos os pilotos inscritos nos termos do item 3 estarão habilitados a participar das etapas do Campeonato Pernambucano de Kart Indoor.

5.2. Cada piloto é responsável pelo pagamento de sua(s) bateria(s) junto à organização do kartódromo. A Stockart não se responsabiliza por nenhum valor pago a maior ou a menor referente às baterias que compõem a etapa de seu Campeonato, sendo de responsabilidade do kartódromo a conferência dos respectivos pagamentos, salvo multa a ser aplicada por ausência da etapa sem a devida informação à Comissão na forma deste regulamento.

5.3. Para participar das etapas o piloto deve se apresentar com: macacão, sapatilha ou sapato fechado, capacete com viseira em perfeito funcionamento e



luvas. O equipamento deve ser de tal forma utilizado que não ponha em risco nenhuma parte do corpo do piloto. A Comissão Organizadora pode impedir a participação de qualquer piloto que não esteja portando equipamento mínimo bem como desclassificá-lo da etapa no caso de participação em desobediência aos requisitos aqui estabelecidos.

6. DAS CATEGORIAS DO CAMPEONATO

6.1. O Campeonato Pernambucano de Kart Indoor possui as seguintes categorias: Master, Pesados (95+) e Sênior.

6.2. A critério da Comissão Organizadora, para cada temporada, será definido a supressão das categorias descritas no item 6.1. a fim de melhor administrar o andamento do Campeonato.

6.3. A categoria Master, com peso mínimo de 85kg, admitirá 4 (quatro) campeões cujas finais serão disputadas de acordo com critérios de colocação definidos de acordo com a Comissão Organizadora. Para separação das finais, a Comissão Organizadora poderá dispor de pontos extras na tabela, utilizados de forma proporcional e isonômica para os pilotos de cada final. Referidos pontos não são computados para definição do campeão anual, apenas para separação das finais em cada Temporada.

6.4. Para a Temporada 2015.2 a categoria Master terá 4 (quatro) finais: Final A com os 13 melhores pilotos do campeonato definidos na etapa anterior à final; Final B com os pilotos que ocuparem da 14^a a 26^a posição da tabela de pontos do Campeonato definidos na etapa anterior à final; Final C com os pilotos que ocuparem da 27^a a 39^a posição da tabela de pontos do Campeonato definidos na etapa anterior à final; Final D com os pilotos que ocuparem da 40^a a 52^a posição da tabela de pontos do Campeonato definidos na etapa anterior à final. Serão considerados campeões A, B, C e D respectivamente os pilotos que se encontrarem nas posições 1^o, 14^o e 27^o da tabela de pontos do Campeonato.

6.5. A categoria Pesados (95+) é composta por pilotos que correm a Master com peso igual ou superior a 95kgs em cada uma das etapas. Paralelamente à classificação da Master, a Comissão Organizadora disponibilizará a classificação dos pilotos Pesados (95+). Os 10 (dez) melhores classificados até a etapa anterior à final da Master disputarão a final Pesados (95+) levando, para a decisão, a seguinte bonificação: 1^o lugar – 20 pontos; 2^o lugar – 16 pontos; 3^o lugar – 14 pontos; 4^o lugar – 12 pontos; 5^o lugar – 10 pontos; 6^o lugar – 8 pontos; 7^o lugar – 7 pontos; 8^o lugar – 6 pontos; 9^o lugar – 5 pontos; 10^o lugar – 4 pontos. O campeão será o piloto que somar mais pontos considerados o bônus e a final Pesados (95+).

6.6. A categoria Sênior é composta por pilotos que correm a Master com idade superior a 40 (quarenta) anos. Paralelamente à classificação da Master, a Comissão Organizadora disponibilizará a classificação dos pilotos da Sênior.



Os 10 (dez) melhores classificados até a etapa anterior à final da Master disputarão a final Sênior levando, para a decisão, a seguinte bonificação: 1º lugar – 20 pontos; 2º lugar – 16 pontos; 3º lugar – 14 pontos; 4º lugar – 12 pontos; 5º lugar – 10 pontos; 6º lugar – 8 pontos; 7º lugar – 7 pontos; 8º lugar – 6 pontos; 9º lugar – 5 pontos; 10º lugar – 4 pontos. O campeão será o piloto que somar mais pontos considerados o bônus e a final Sênior.

6.7. A última etapa de cada temporada é chamada de Final. A Final acontecerá com a formação das seguintes baterias na Temporada 2015.2: Final A – pilotos que estão em 1º a 13º da tabela de classificação; Final B – pilotos que estão em 14º a 26º da tabela de classificação; Final C – pilotos que estão em 27º a 39º da tabela de classificação; Final D – pilotos que estão em 40º a 52º da tabela de classificação; Final Pesados (95+) – pilotos previstos no item 6.6 e Final Sênior – pilotos previstos no item 6.7.

7. DO CAMPEONATO DE EQUIPES

7.1. A critério da Comissão Organizadora poderá ser formado Campeonato de Equipes cujos critérios de formação serão apresentados no Jantar de Abertura da Temporada.

7.2. No Campeonato por Equipes, os pontos de cada um dos pilotos que compõem a equipe são somados com o descarte dos 3 (três) piores resultados em cada etapa.

7.3. Sagra-se campeã a equipe que somar o maior número de pontos ao final da 5ª etapa do Campeonato.

8. DO SISTEMA DE LASTROS E DAS PUNIÇÕES

8.1. Todos os pilotos devem respeitar o peso das categorias previstas no item 6.

8.2. Será permitido o uso de lastros que devem ser afixados na parte traseira do kart, para a que se chegue ao peso da categoria, exceto a Pesados (95+). Não será permitido o uso de lastro pessoal, por medida de segurança.

8.3. O piloto é inteiramente responsável pela quantidade de lastros que vai utilizar para chegar ao peso da categoria. Dessa forma, deve conduzir, se for o caso, seus lastros ao kart, ainda que em caso de troca de karts ou inversão de posições, sem qualquer auxílio bem como retirar os lastros após corridas. A desobediência ao previsto neste item enseja a perda de 5 (cinco) pontos na classificação geral do Campeonato.

8.4. O piloto que disputar qualquer bateria sem o peso mínimo da categoria estará automaticamente desclassificado da etapa, sem possibilidade de



recurso dessa decisão. A Comissão Organizadora avaliará, ainda, a aplicação de outras penalidades. Referida punção estará sujeita a descarte.

9. DO BALIZAMENTO, DO E-BRIEFING E DA CHAMADA PARA CORRIDA

9.1. Todos os pilotos devem, até a sexta-feira que antecede cada etapa, informar em resposta ao e-mail de convocação e balizamento em caso de ausência da etapa.

9.2. O piloto que se abster de informar a sua falta será penalizado com 10 (dez) pontos na classificação geral e multa no valor de R\$ 50,00 por falta não avisada. A participação do piloto na etapa seguinte fica condicionada ao recolhimento da multa prevista neste item que deverá ser feita junto com o pagamento da etapa para o kartódromo. A etapa em que se processar a falta do piloto sem o devido aviso não será descartada.

9.3. Todas as principais informações sobre cada etapa serão repassadas por e-mail juntamente com a convocação dos pilotos. Referidas informações são chamadas de E-BRIEFING. É de responsabilidade dos pilotos lerem todas as informações do E-BRIEFING não podendo alegar desconhecimento no dia da corrida, estando sujeito a punições, a critério da Comissão Organizadora, em caso de desobediência ou não atendimento das informações repassadas pelo E-BRIEFING.

9.4. A partir de 30 (trinta) minutos antes de cada uma das baterias, de acordo com horário previamente estabelecido na convocação, será feita a chamada, no parque fechado, dos pilotos balizados que deverão estar prontos para a pesagem, ou seja, devidamente equipados. A ausência a esta chamada ou a apresentação do piloto sem o devido equipamento gera perda de 10 (dez) pontos na classificação geral.

11. DA SISTEMÁTICA DA CORRIDA, DAS PUNIÇÕES E DOS RECURSOS

11.1. Cada corrida é composta de duas baterias e será fiscalizada pela FPA. A Comissão Organizadora manterá pelo menos um de seus membros como Diretor de Pista a fim e organizar as corridas e fazer valer as regras deste regulamento. Os karts para a primeira bateria serão sorteados pela Comissão Organizadora de forma transparente e serena.

11.2. Cada bateria admite uma tomada de tempo que define o grid de largada.

11.3. Após a primeira bateria, os pilotos devem alinhar de acordo com a posição de chegada para fins de inversão dos karts. Assim, o primeiro colocado a bateria passa a correr com o kart que chegou em último e assim por diante.



11.4. Durante as baterias é permitida a troca de kart, contudo, o piloto deve ser submetido a sorteio efetivado por membro da Comissão Organizadora a fim de escolha do kart reserva.

11.5. A troca espontânea de kart é permitida apenas durante a tomada de tempo, hipótese em que o piloto largará na última posição do grid. Depois que o primeiro piloto receber a bandeira vermelha que sinaliza o fim da tomada de tempo, não será permitido a nenhum piloto a troca de kart, ressalvada a hipótese prevista no item 11.4.

11.6. Em nenhuma hipótese é permitida a troca de kart por mais de uma vez. É igualmente terminantemente proibido ao piloto fazer qualquer ajuste no kart, com exceção do banco, seja diretamente, seja por meio de pessoa interposta.

11.7. A pontuação por bateria é a seguinte 1ª Posição = 30 pontos, 2ª Posição = 28 pontos, 3ª Posição = 26 pontos, 4ª Posição = 22 pontos, 5ª Posição = 20 pontos, 6ª Posição = 18 pontos, 7ª Posição = 16 pontos, 8ª Posição = 14 pontos, 9ª Posição = 12 pontos, 10ª Posição = 10 pontos, 11ª Posição = 9 pontos, 12ª Posição = 8 pontos, 13ª Posição = 7 pontos, 14ª Posição = 6 pontos e 15ª Posição = 5 pontos.

11.8. A pior etapa, incluída a final, será o descarte de cada piloto.

11.9. O piloto que cometer qualquer atitude antidesportiva, desrespeito aos fiscais de pista ou a qualquer membro da Comissão Organizadora estará sujeita às penalidades por esta aplicada imediatamente ou após reunião bem como a perda de 10 (dez) pontos na classificação geral. Esse tipo de punição impossibilita o descarte da etapa do piloto, ainda que se trate do pior resultado.

11.10. Em caso de recurso de punição, o piloto tem o prazo de 24h para formulá-lo por escrito através de e-mail. Só serão aceitos recursos com imagens em vídeo do ocorrido e mediante o pagamento de R\$ 100,00 que serão devolvidos ao piloto em caso de procedência do apelo.

11.11. Para julgamento do recurso haverá reunião da Comissão Organizadora que deverá deliberar com, pelo menos 4 membros.

11.12. Caso o piloto recorrente seja membro da Comissão Organizadora, será convidado um piloto não integrante da Comissão para participar do julgamento.

11.13. As penalizações não previstas neste regulamento, a critério da Comissão Organizadora, gera perda de 5 (cinco) pontos na classificação geral.

12. DAS PREMIAÇÕES

12.1. O Campeonato premiará os campeões de cada categoria e a equipe campeã com troféus.



12.2. As demais premiações aos campeões anuais e a outros marcos, dentro do campeonato, estarão sujeitas à disponibilidade financeira e serão definidas a critério da Comissão Organizadora.

13. DA COMISSÃO ORGANIZADORA E DOS CASOS NÃO PREVISTOS

13.1. A Stockart tem como presidente Carlos Arthur Ferrão e como integrantes: Daltro D'Alí Agnol, Alexandre Meireles, Caulí Medeiros, Fred Mota e Ubirajara Casado.

13.2. A Stockart não se responsabiliza por qualquer acidente eventualmente ocorrido com pilotos, seja por imprudência, negligência, imperícia ou falha mecânica.

13.3. A Stockart é soberana para decidir todos os casos não previstos, além da necessária adequação do presente regulamento sempre que essencial ao melhor funcionamento do Campeonato Pernambucano de Kart Indoor.

